

Valentino Valjak – autor i idejni začetnik Projekta Ferdinand Budicki

Rođen 18.12.1974. u Zagrebu, otac dvije kćeri.

Diplomirao 1998 godine na Filozofskom fakultetu Družbe Isusove u Zagrebu, smjer: profesor filozofije i religijske kulture.

Dobitnik znanstveno-sveučilišne stipendije 1997.godine.

Od 2004. do 2013. radio u Ministarstvu znanosti, obrazovanja i športa.

Sudionik Domovinskog rata i vojno-redarstvene akcije Oluja u postrojbi 202 trbr PZO Kerestinec.

Prvog Spačeka kupio s 26 godina i od tada četiri godišnja doba vozi isključivo Citroen 2CV.

Osnivač i predsjednik Citroen kluba Croatia koji djeluje od 2001. u Zagrebu i koji okuplja vlasnike i ljubitelje starih citroenovih automobila: 2cv, Dy, Ami, Mehari, Ds, Cx, Gs, Sm i Hy.

Vlasnik dva modela 2CV6 iz 1990 g.i 2CV AK 400 (furgon) iz 1975. godine, te Citroen DS-a iz 1975. g.. Sa spačekima i Citroen Jumperom proputovao 24 europske zemlje i Tursku.

Posebno su zanimljiva putovanja po Hrvatskoj koja traju 18 godina i na kojima istražuje manje poznate lokacije kao što su stare povijesne ceste, fortifikacije, planinske i riječne puteve itd.

Organizator Old school Desanta manifestacije koja od 2007. godine okuplja veliki broj klubova i vlasnika starodobnih automobila i motora i koja predstavlja novi moment u kulturno turističkoj ponudi Zagreba.

Autor monografije „Bešte ljudi – ide auto“ & Povijest automobilizma u Hrvatskoj 1898.-1945. Prva je to i do sada jedina recentna i referentna monogafija o gradskoj i nacionalnoj automobilističkoj povijesti .

Idejni začetnik pokretanja Muzeja automobila Ferdinand Budicki velicine 1500 kvadrata u Zagrebu otvorenog 5. srpnja 2013. koji priča priču o 120 godina gradske i nacionalne automobilističke povijesti.

Muzej je do sada obišlo oko 100.000 posjetitelja iz Hrvatske i svijeta., od čega preko 25.000 učenika osnovnih i srednjih škola, djece vrtičke dobi i studenata.

Muzej automobila Ferdinand Budicki u proteklih 5 godina na Noćima muzeja obišlo je preko 50.000 posjetitelja. Na Noćima muzeja 2014. i 2018. godine Muzej Budicki bio je najposjećeniji prostor od 260 javnih i privatnih kulturnih prostora koliko ih sudjeluje na toj manifestaciji.

Od 2016. godine Muzej automobila Ferdinand Budicki dio je nastavnog plana i programa Srednje škole za promet u Zagrebu

Ministarstvo znanosti i obrazovanja 2017. verificiralo je programe Muzeja automobila Ferdinand Budicki.

Autor koncepta i unutarnjeg uređenja Muzeja oldtimera Presečki velicine 1.000 kvadrata otvorenog u rujnu 2017. u Krapini.

Autor koncepta i unutarnjeg uređenja Muzeja automobila Ferdinand Budicki velicine 2.000 kvadrata u Shopping centru – Westgate otvorenog u ožujku 2018.g

Autor koncepta i unutarnjeg uređenja Muzeja automobila Ferdinand Budicki u Skradinu velicine 1.000 kvadrata otvorenog u srpnju 2018.g.

Autor novog, drugog dvoetaznog prostora i unutarnjeg uređenja Muzeja automobila Ferdinand Budicki velicine 1.100 kvadrata u Shopping centru – Westgate otvorenog u veljaci 2019.g

Autor četiri velike gradske izložbe te 12 tematskih izložaba u Muzeju automobila Ferdinand Budicki i desetak manjih izložbi po gradskim knjižnicama, institutima, osnovnim i srednjim školama :

- „Bešte ljudi & ide auto - 115 godina automobilizma u Hrvatskoj postavljene na 160 jumbo i city plakata u trajanju od 45 dana 2013. godine što je bio i ostao do sada neviđeni koncept velike gradske izložbe.
- „Bešte ljudi & ide Budicki“ -115 godina automobilizma u Zagrebu postavljenu na Trgu N. Š. Zrinskog 2016. godine u trajanju od 60 dana.
- „Bešte ljudi & ide auto“ 120 godina automobilizma u Hrvatskoj - postavljene u Gradskom muzeju u Varaždinu 2018. godine u trajanju od 43 dana
- Spaček & 70 godina avangarde na kotačima u Francukom institutu 2018. godine u trajanju od 15 dana.
- „Bešte ljudi & ide auto“ 120 godina automobilizma u Hrvatskoj - postavljene u sklopu manifestacije Tjedan kajkavske kulture u Krapini u trajanju od 5 dana.

U proteklih 18 godina organizirao preko 40 susreta vlasnika i ljubitelja starodobnih automobila i međunarodnih putovanja na svjetske susrete povijesnih automobila.

Autor i voditelj TV emisije „Beste ljudi – ide auto“ - prve emisije posvećene povijesti automobilizma u produkciji TV Zapad i Muzeja automobila Ferdinand Budicki.

U prosincu 2018. Muzej automobila Ferdinand Budicki i Monografija Bešte ljudi – ide auto (Povijest automobilizma u Hrvatskoj 1898. -1945.) publicirani su kao dio sadržaja kao referentna i recentna jedinica u Tehničkoj enciklopediji u izdanju Leksikografskog zavoda Miroslav Krleža, a trenutno se isti sadržaj priprema da uđe u udžbenike iz povijesti za osnovnu i srednju školu.